

Communicatie tijdens weeralarmen

Als in de weersverwachting van het KNMI code oranje of code rood is afgegeven gelden er m.b.t. lesuitval de volgende afspraken:

Bij code oranje voor de volgende dag wordt aan het eind van de middag door de directie besloten of de eerste twee lessen van de komende dag komen te vervallen.

Wanneer die vervallen wordt het besluit over het doorgaan van de daaropvolgende lessen na de twee eerste lessen uiterlijk de volgende ochtend om 08.00 een bericht in het Somtoday lesrooster geplaatst en op de socials.

Bij code rood (deze wordt maximaal 12 uur van te voren door het KNMI afgegeven) wordt zo snel als mogelijk voor start van de lessen door de directie het besluit genomen dat alle lessen komen te vervallen. Deze informatie wordt uiterlijk om 6.30 in het Somtoday lesrooster geplaatst en op de socials. De school is gedurende code rood gesloten.

Besluitvorming:

Uitsluitend de directie besluit over het al dan niet uitvallen van lessen e/o openingstijden van het schoolgebouw bij een weeralarm.

Weeralarmen (KNMI):

Code groen: geen bijzonderheden.

- Het verwachte weertype geeft geen aanleiding voor het uitgeven van een waarschuwing

Code geel: wees alert

- Er is mogelijk kans op gevaarlijk weer. Dit zijn weersituaties die in Nederland vaak voorkomen waarbij het raadzaam is op te letten, met name als men onderweg is.

Code oranje: wees voorbereid

- Er is grote kans op gevaarlijk of extreem weer waarbij de impact groot is en er kans is op schade, letsel of veel overlast. Dit kan heel lokaal zijn. Code oranje kan 24 uur van tevoren worden afgegeven als de kans op extreem weer 60 procent of meer is.

Code rood (weeralarm): onderneem actie

- Dit is een weeralarm waarbij extreem weer een grote impact op de samenleving heeft. De weersituatie kan voor zoveel schade, letsel en overlast zorgen dat het maatschappij-ontwrichtend kan zijn. Dit kan heel lokaal zijn. Code rood wordt op zijn vroegst 12 uur uitgegeven voordat het weerfenomeen zich voordoet. Code rood kan ook uitgegeven worden als er een kleine kans is op een extreme weersituatie, maar de veiligheidsrisico's groot zijn.